



AJUNTAMENT TORRENT

REGLAMENT INTERN SOBRE L'ÚS DE RPAS EN LA POLICIA LOCAL DE TORRENT





ÍNDEX

Antecedents	4
Article 1. Objecte	4
Article 2. Àmbit d'aplicació	5
Article 3. Normativa aplicable	5
Article 4. Definicions y sigles	11
Article 5. Competències	13
Article 6. Supervisió i control	14
Article 7. Funcions	14
Article 8. Tipus de RPAS	15
Article 9. Procediment d'adquisició de RPAS	15
Article 10. Identificació	15
Article 11. Segur obligatori	15
Article 12. Operador dels RPAS	16
Article 13. Manteniment dels RPAS	16
Article 14. Autorització de l'operació	17
Article 15. Manual d'Operacions	17
Article 16. Condicions de l'operació	17
Article 17. Coordinació de RPAS	20
Article 18. Sobrevol de instal·lacions	20
Article 19. Llibre de vol del RPAS	20
Article. Estructura i organització dels recursos policials	20
Article 21. Pilot remot	21
Article 22. Reconeixement metge	21
Article 23. Selecció de pilots	22
Article 24. Formació complementària	22
Article 25. Programa d'entrenament	23
Article 26. Seguretat de vol	23



Article 27. Protecció de dades.....	23
Disposició final	23
Disposició derogatòria.....	24





Antecedents.

Les aeronaus pilotades per control remot, més conegudes popularment com a “drons” i formalment com RPAS, han experimentat un auge espectacular en els últims anys, permetent a molts col·lectius laborals dur a terme les seues activitats quotidianes d'una forma més eficient, ràpida i a uns costos menors..

En aquest sentit, el seu ús per part de les Forces i Cossos de Seguretat en comeses policials constitueix una eina extraordinària gràcies a les capacitats i possibilitats operatives que aquestes aeronaus aporten.

Actualment, Espanya disposa d'una normativa específica que regula les activitats NO EASA (Agència Europea de Seguretat Aèria), és a dir aquelles activitats amb drons que continuen estant sota el control dels Estats membres, com és el cas de les activitats de policia. Es tracta del Reial decret 1036/17 que regula la utilització civil d'aeronaus pilotades per control remot, i que continua sent aplicable per a la resta d'activitats AESA en tot allò en què no contradiu el que es disposa en la normativa europea (Reglament d'Execució 2019/947).

En la mateixa s'estableix un règim específic aplicable, entre altres, per a les operacions de policia atribuïdes a les Forces i Cossos de Seguretat per la Llei orgànica 2/1986, de 13 de març, i normativa concordant.

En el cas de les funcions de policia atribuïdes a les policies locals, la normativa estableix que aquestes operacions es realitzaran conforme a les condicions establides en els respectius Reglaments de Polícies Locals, de manera que no es pose en perill a altres usuaris de l'espai aeri i a les persones i béns subjacents, sent aquest organisme públic el responsable en tot cas de:

- a) Autoritzar l'operació.
- b) Establir els requisits que garantisquen que els pilots remots i, en el seu cas, els observadors, compten amb la qualificació adequada per a realitzar les operacions en condicions de seguretat que, en tot cas, hauran de respectar els mínims establits en els articles 33.1 i 38.
- c) Assegurar-se que l'operació pot realitzar-se en condicions de seguretat i que compleix la resta dels requisits exigibles conforme al que es preveu en aquest apartat.

Article 1. Objecte.

L'objecte de la present disposició és regular, en l'àmbit del Cos de Policia Local de Torrent, exclusivament les operacions de policia amb RPAS atribuïdes a les Forces i Cossos de Seguretat per la Llei orgànica 2/1986, de 13 de març, i normativa





concordant.



Article 2. Àmbit d'aplicació.

Les operacions tindran lloc en l'àmbit territorial del municipi, excepte en situacions d'emergència, d'acord amb la legislació vigent, que tindran lloc conformement al que es disposa en l'article 31 de la Llei 17/2017, de 13 de desembre, de la Generalitat, de coordinació de policies locals de la Comunitat Valenciana.

Article 3. Normativa aplicable.

NORMATIVA AERONÀUTICA GENÈRICA

- Llei 48/1960 de 21 de juliol, sobre Navegació Aèria.
- Llei 21/2003 de 7 de juliol, de Seguretat Aèria.
- Reial decret 1180/2018, de 21 de setembre, pel qual es desenvolupa el Reglament de l'aire i disposicions operatives comunes per als serveis i procediments de navegació aèria i es modifica el Reial decret 57/2002, de 18 de gener, pel qual s'aprova el Reglament de Circulació Aèria; el Reial decret 862/2009, de 14 de maig, pel qual s'aproven les normes tècniques de disseny i operació d'aeròdroms d'ús públic i el Reglament de certificació i verificació d'aeroports i altres aeròdroms d'ús públic; el Reial decret 931/2010, de 23 de juliol, pel qual es regula el procediment de certificació de proveïdors civils de serveis de navegació aèria i el seu control normatiu; i el Reglament de la Circulació Aèria Operativa, aprovat per Reial decret 601/2016, de 2 de desembre.
- Reial decret 57/2002 de 18 de gener, pel qual s'aprova el Reglament de Circulació Aèria.
- Reglament d'execució (UE) Núm. 923/2012 de la Comissió de 26 de setembre de 2012 pel qual s'estableixen el reglament de l'aire i disposicions operatives comunes per als serveis i procediments de navegació aèria, i pel qual es modifiquen el Reglament d'Execució (UE) núm. 1035/2011 i els Reglaments (CE) núm. 1265/2007, (CE) núm. 1794/2006, (CE) núm. 730/2006, (CE) núm. 1033/2006 i (UE) núm. 255/2010.
- Reial decret 184/2008, de 8 de febrer, pel qual s'aprova l'Estatut de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.
- Reial decret 98/2009 de 6 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament d'inspecció aeronàutica.





- Reial decret 384/2015, de 22 de maig, pel qual s'aprova el Reglament de matriculació d'aeronaus civils.
- Resolució de 14 de juny de 2017, de la Direcció General d'Aviació Civil, per la qual es publiquen les Instruccions Tècniques per al Transport Segur de Mercaderies Perilloses per via aèria (Document OACI 9284/AN/905).
- Reglament (UE) 965/2012 DE LA COMISSIÓ de 5 d'octubre pel qual s'estableixen requisits tècnics i procediments administratius en relació amb les operacions aèries en virtut del Reglament (CE) núm. 216/2008 del Parlament Europeu i del Consell. (NOTA: Aquest Reglament incorpora a l'ordenament jurídic nacional l'última versió de l'Annex 18 de OACI i del document 9284 Instruccions Tècniques per al Transport aeri Segur de Mercaderies Perilloses associat al mateix en aquelles operacions que estan dins del seu abast).
- Reial decret 1919/2009, d'11 de desembre, pel qual es regula la seguretat aeronàutica en les demostracions aèries civils.
- Reglament (UE) núm. 748/2012 de la Comissió, de 3 d'agost de 2012, pel qual s'estableixen les disposicions d'aplicació sobre la certificació de l'aeronavegabilitat i mediambiental de les aeronaus i els productes, components i equips relacionats amb elles, així com sobre la certificació de les organitzacions de disseny i de producció.
- Reglament UE núm. 1321/2014 de la Comissió, de 26 de novembre de 2014, sobre el manteniment de l'aeronavegabilitat de les aeronaus i productes aeronàutics, components i equips i sobre l'aprovació de les organitzacions i personal que participen en aquestes tasques).
- Reglament (UE) Núm. 996/2010 del Parlament Europeu i del Consell, de 20 d'octubre de 2010, sobre investigació i prevenció d'accidents i incidents en l'aviació civil i pel qual es deroga la Directiva 94/56/CE.
- Reial decret 1334/2005, de 14 de novembre, pel qual s'estableix el sistema de notificació obligatòria de successos en l'aviació civil.
- Ordre de la Presidència del Govern de 14 de març de 1957 sobre autorització per a l'obtenció de fotografies aèries.
- Reial decret 750/2014, de 5 de setembre, pel qual es regulen les activitats aèries de lluita contra incendis i cerca i salvament i s'estableixen els requisits en matèria d'aeronavegabilitat i llicències per a altres activitats aeronàutiques.
- Decret 584/1972, de 24 de febrer, de servituds aeronàutiques.
- Publicació d'Informació Aeronàutica AIP-ESPANYA (publicat per ENAIRE).





- NOTAM, avisos aeronàutics publicats per ENAIRE.

NORMATIVA AERONÀUTICA ESPECÍFICA DE RPAS.

- Reial decret 1036/2017, de 15 de desembre, pel qual es regula la utilització civil de les aeronaus pilotades per control remot, i es modifiquen el Reial decret 552/2014, de 27 de juny, pel qual es desenvolupa el Reglament de l'aire i disposicions operatives comunes per als serveis i procediments de navegació aèria i el Reial decret 57/2002, de 18 de gener, pel qual s'aprova el Reglament de Circulació Aèria.
- Reglament d'Execució (UE) 2019/947 de la Comissió de 24 de maig de 2019 relatiu a les normes i els procediments aplicables a la utilització d'aeronaus no tripulades.

NORMATIVA AERONÀUTICA SOBRE FORMACIÓ I LLICÈNCIES DEL PERSONAL.

- Reglament (UE) Núm. 1178/2011 de la Comissió, de 3 de novembre de 2011, pel qual s'estableixen requisits tècnics i procediments administratius relacionats amb el personal de vol de l'aviació civil en virtut del Reglament (CE) núm. 216/2008 del Parlament Europeu i del Consell, i les seues modificacions.
- Reial decret 123/2015, de 27 de febrer, pel qual es regula la llicència i habilitacions del pilot d'ultralleuger.
- Ordre PRE/921/2004, de 6 d'abril, per la qual es regula la valoració de la formació teòrica i pràctica i l'experiència com a pilot adquirides al servei de les Forces Armades espanyoles per a l'obtenció dels títols i llicències requerits als pilots d'avions civils.
- Ordre PRE/2059/2011, de 18 de juliol, per la qual es regula la valoració de la formació teòrica i pràctica l'experiència com a pilot adquirides al servei de les Forces Armades espanyoles o de la Guàrdia Civil per a l'obtenció dels títols i llicències requerits als pilots d'helicòpters civils.

NORMATIVA SOBRE MARQUES DE NACIONALITAT I MATRÍCULES D'AERONAUS.

- Ordre FOM/1687/2015, de 30 de juliol, per la qual s'estableixen disposicions complementàries sobre les marques de nacionalitat i de matrícula de les aeronaus civils.





NORMATIVA SOBRE PROTECCIÓ DE DADES I DRET A L'HONOR.

- Reglament (UE) Núm. 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel qual es deroga la Directiva 95/46/CE (Reglament general de protecció de dades).
- Reial decret llei 5/2018, de 27 de juliol, de mesures urgents per a l'adaptació del Dret espanyol a la normativa de la Unió Europea en matèria de protecció de dades.
- Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals.
- Llei orgànica 1/1982, de 5 de maig, de protecció civil del dret a l'honor, a la intimitat personal i familiar i a la pròpia imatge.
- Reial decret 1720/2007, pel qual s'aprova el Reglament de desenvolupament de la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de Protecció de Dades de Caràcter Personal.
- Llei orgànica 4/1997, de 4 d'agost, per la qual es regula la utilització de càmeres de vídeo per les Forces i Cossos de Seguretat en llocs públics, desenvolupada pel Reial Decret 596/1999, de 16 d'abril.

NORMATIVA SOBRE PROTECCIÓ D'INFRAESTRUCTURES.

- Llei 8/2011, de 28 d'abril, per la qual s'estableixen mesures per a la protecció de les infraestructures crítiques.
- Reial decret 704/2011, de 20 de maig, pel qual s'aprova el Reglament de protecció de les infraestructures crítiques.
- Reial decret 689/1978, de 10 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de zones i instal·lacions d'interés per a la Defensa Nacional, que desenvolupa la Llei 8/1975, de 12 de març, de zones i instal·lacions d'interés per a la Defensa Nacional. I normativa concordant.

NORMATIVA INDUSTRIAL I MEDIAMBIENTAL.

- Reial decret 188/2016, de 6 de maig, pel qual s'aprova el Reglament pel qual s'estableixen els requisits per a la comercialització, posada en servei i ús d'equips radioelèctrics, i es regula el procediment per a l'avaluació de la conformitat, la vigilància del mercat i el règim sancionador dels equips de





telecomunicació, indica que la Secretaria d'Estat per a la Societat de la Informació i l'Agenda Digital publicarà en el "Boletín Oficial del Estado", mitjançant resolució, les interfícies d'equips radioelèctrics que poden ser utilitzades a Espanya.

- Llei 9/2014, de 9 de maig, General de Telecomunicacions.
- Reial decret 123/2017, de 24 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament sobre l'ús del domini públic radioelèctric.
- Reial decret 1801/2003, de 26 de desembre, sobre seguretat general dels productes.
- Reial decret 1311/2012, de 14 de setembre, pel qual s'estableix el marc d'actuació per a aconseguir un ús sostenible dels productes fitosanitaris.
-
- Llei 22/2011, de 28 de juliol, de residus i sòls contaminats.
- Reial decret 106/2008, d'1 de febrer, sobre piles i acumuladors i la gestió ambiental dels seus residus.
- Reial decret 379/2001, de 6 d'abril, pel qual s'aprova el Reglament d'emmagatzematge de productes químics i les seues instruccions tècniques complementàries MIE APQ-1, MIE APQ-2, MIE APQ-3, MIE APQ-4, MIE APQ-5, MIE APQ-6 y MIE APQ-7.
- Reial decret 1435/2002, de 27 de desembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques dels contractes d'adquisició d'energia i d'accés a les xarxes en baixa tensió.
- ORDRE PRE/1841/2005, de 10 de juny, per la qual es modifica parcialment l'Ordre de 18 de gener de 1993, del Ministeri de Relacions amb les Corts i de la Secretaria del Govern, sobre zones prohibides i restringides al vol (A fi de protegir la Xarxa de Parcs Nacionals evitant el sobrevol generalitzat d'aeronaus).
- AIP. ENR 5.6 Vols migratoris d'ocells i Zones amb fauna sensible.

NORMATIVA SOBRE SEGURETAT, SALUT I EMERGÈNCIES.

- Llei orgànica 2/1986, de 13 de març, de Forces i Cossos de Seguretat.
- Llei orgànica 4/2015, de 30 de març, de Protecció de la seguretat ciutadana.
- Llei 17/2015, de 9 de juliol, del Sistema Nacional de Protecció Civil.
- Reial decret 407/1992, de 24 d'abril, pel qual s'aprova la Norma Bàsica de





Protecció Civil.

- Reial decret 1378/1985, d'1 d'agost, sobre mesures provisionals per a l'actuació en situacions d'emergència en els casos de greu risc, catàstrofe o calamitat pública.
- Decret 243/1993, de 7 de desembre, del Consell pel qual s'aprova el Pla Territorial d'Emergència de la Comunitat Valenciana.
- DECRET 70/2017, de 2 de juny, del Consell, pel qual es modifica el Pla territorial d'emergència de la Comunitat Valenciana, per l'aprovació del procediment d'actuació d'operació d'aeronaus pilotades per control remot en situacions d'emergència sota la direcció de la Generalitat.
- Llei 31/1995, de 8 de novembre, de prevenció de Riscos Laborals.
- Reial decret 485/1997, de 14 d'abril, sobre disposicions mínimes en matèria de senyalització de seguretat i salut en el treball.
- Llei 17/2017, de 13 de desembre, de la Generalitat, de coordinació de policies locals de la Comunitat Valenciana.

NORMATIVA ADMINISTRATIVA I DE SEGURS.

- Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.
- Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic.
- Llei 50/1980, de 8 d'octubre, de Contracte d'assegurança.
- Reial decret 37/2001 de 19 de gener, pel qual s'actualitza la quantia de les indemnitzacions per danys previstes en la Llei 48/1960, de 21 de juliol, de Navegació Aèria.
- Reglament (CE) Núm. 785/2004 del Parlament Europeu i del Consell de 21 d'abril de 2004, sobre els requisits d'assegurança de les companyies aèries i operadors aeris. Inclòs en el text consolidat les modificacions realitzades per Reglament UE nº1137/2008 i nº285/2010.
- Llei 14/2000, de 29 de desembre, de Mesures fiscals, administratives i de l'ordre social.





RESERVA GENERAL

Qualsevol altra que puga afectar l'operació civil de RPAS i al personal, aereaus i organitzacions involucrats en aquesta.

Article 4. Definicions i sigles.

- Aeronau pilotada per control remot (RPA): Aeronau no tripulada, dirigida a distància des d'una estació de pilotatge.
- AESA: Agència Estatal de Seguretat Aèria.
- AIP: Publicació d'informació aeronàutica.
- Certificat mèdic per a la llicència de pilot d'aeronau lleugera (LAPL "Light Aircraft Pilot Licence Sailplane"), vàlid per a pilotar aereaus no tripulades de fins a 25 kg de massa màxima a l'enlairament (MTOM).
- Concentracions de persones: reunions en les quals les persones no poden allunyar-se a causa de la seua densitat.
- Condicions meteorològiques de vol visual (VMC): Condicions meteorològiques expressades en termes de visibilitat, distància dels núvols i sostre de núvols, iguals o millors a les establides en SÀRRIA.5001 de l'annex del Reglament d'Execució (UE) núm. 923/2012 de la Comissió, de 26 de setembre de 2012, pel qual s'estableixen el reglament de l'aire i disposicions operatives comunes per als serveis i procediments de navegació aèria, i pel qual es modifiquen el Reglament d'Execució (UE) núm. 1035/2011 i els Reglaments (CE) núm. 1265/2007, (CE) núm. 1794/2006, (CE) núm. 730/2006, (CE) núm. 1033/2006 i (UE).
- núm. 255/2010 (d'ara en avant Reglament SÀRRIA), i normativa de desenvolupament i aplicació.
- Comissió Europea (CE): Institució de la Unió Europea amb poders executius.
- CTR: Zona de control destinada a controlar i protegir el trànsit IFR eixint d'un o més aeròdroms
- EAC: Espai aeri Controlat.
- EAS: Estudi Aeronàutic de Seguretat.
- EASA: Agència Europea de Seguretat Aèria.





- Estació de pilotatge remot: Component d'un sistema d'aeronau pilotada per control remot (RPAS) que conté els equips utilitzats per a pilotar l'aeronau.
- IMC: Instrumental Meteorological Conditions. Condicions Meteorològica de vol instrumental.
- Logbook: Llibre de vol del pilot remot on s'anoten les activitats de vol i entrenament realitzades.
- Massa màxima a l'enlairament (MTOM). Massa màxima, incloent la càrrega de pagament, i el combustible o les bateries en cas de motors elèctrics, per a la qual el fabricant ha establert que l'aeronau pot realitzar la maniobra d'enlairament amb seguretat, complint amb tots els requisits de certificació, quan siga procedent aquesta, o, en un altre cas, tenint en compte la resistència estructural de l'aeronau o altres limitacions.
- NOTAM: Avís distribuït per mitjà de telecomunicacions que conté informació relativa a l'establiment, condició o modificació de qualssevol instal·lacions, serveis, procediments o perills aeronàutics que és indispensable conega oportunament el personal que realitza operacions de vol.
- Observador: Persona designada per l'operador que, mitjançant observació visual de l'aeronau pilotada per control remot (RPA), directa i sense ajudes que no siguin lents correctores o ulleres de sol, ajuda al pilot en la realització segura del vol.
- Operació dins de l'abast visual augmentat (EVLOS, per sus siglas en anglés "Extended Visual Line of Sight"): Operacions en les quals el contacte visual directe amb l'aeronau se satisfà utilitzant mitjans alternatius, en particular, observadors en contacte permanent per radi amb el pilot.
- Operació dins de l'abast visual del pilot (VLOS, per les seues sigles en anglés "Visual Line of Sight"): Operació en què el pilot manté contacte visual directe amb l'aeronau pilotada per control remot (RPA), sense l'ajuda de dispositius òptics o electrònics que no siguin lents correctores o ulleres de sol.
- Operació més enllà de l'abast visual del pilot (BVLOS, per les seues sigles en anglés
- «Beyond Visual Line of Sight»): Operacions que es realitzen sense contacte visual directe amb l'aeronau pilotada per control remot (RPA).
- Operador: La persona física o jurídica que realitza les operacions aèries especialitzades o vols experimentals regulats per aquest reial decret i que és responsable del compliment dels requisits establits pel mateix per a una operació segura. Quan l'operador siga una persona física podrà ser així mateix pilot remot o observador, si acredita el compliment dels requisits exigibles a aquests.





- Organisme públic: Policia Local de Torrent.
- PIC: Pilot In Command. Pilot al comandament.
- Pilot al comandament: Persona al control de l'aeronau i responsable de l'operació d'aquesta. Assumeix a més la figura de primer responsable de la seguretat del vol.
- Pilot remot (d'ara en avant pilot): Persona designada per l'operador per a fer les tasques essencials per a l'operació de vol d'una aeronau pilotada per control remot (RPA), que manipula els controls de vol de la mateixa durant el vol.
- Sistema d'aeronau pilotada per control remot (en adelante RPAS): Conjunt d'elements configurables integrat per una aeronau pilotada per control remot (RPA), la seua estació o estacions de pilotatge remot connexes, els necessaris enllaços de comandament i control i qualsevol altre element de sistema que puga requerir-se en qualsevol moment durant l'operació de vol.

Article 5. Competències.

L'Agència Estatal de Seguretat Aèria (AESA) és l'organisme estatal, dependent del Ministeri de Foment, que vela perquè es complisquen les normes d'aviació civil en el conjunt de l'activitat aeronàutica d'Espanya, constituint l'òrgan competent en la matèria de supervisió, control i règim sancionador.

Pel que respecta a les activitats de policia, atribuïdes a les Forces i Cossos de seguretat per la Llei orgànica 2/1986, aquesta supervisió aconseguirà al compliment dels requisits establits en els capítols I (Disposicions generals) i II (Requisits dels sistemes d'aeronaus pilotades per control remot) del RD 1036/2017.

Article 6. Supervisió i control

L'exercici de les activitats i la realització dels vols regulats en aquest Reglament, així com el compliment dels requisits establits en ell, estan subjectes a la supervisió i control de la Prefectura del Cos de Policia Local de Torrent.

Article 7. Funcions

La Unitat de RPAS només durà a terme aquelles funcions atribuïdes a les policies locals per la Llei orgànica 2/1986, de 13 de març, i normativa concordant. Entre elles figuren les següents:

1. La protecció a les autoritats de la Corporació Municipal.





2. La vigilància d'edificis i instal·lacions municipals.
3. La col·laboració en el control de trànsit rodat en el terme municipal, amb excepció de les vies de titularitat estatal, autonòmica o provincial, sense perjudici de la coordinació o cooperació que es pugui establir.
4. Activitat de policia quant a les Ordenances, Bàndols i altres disposicions municipals dins de l'àmbit de la seua competència.
5. Prestar auxili en els casos d'accident, situacions de catàstrofes o calamitat pública quan siga requerida la unitat en l'àmbit de les competències de la Policia Local i en coordinació amb els Plans de Protecció Civil establits.
6. La realització d'actuacions de prevenció tendents a evitar la comissió d'actes delictius en l'àmbit de les competències de la Policia Local.
7. La vigilància d'espais públics, tant en el nucli urbà com en la resta del terme municipal.
8. La col·laboració amb la Forces i Cossos de Seguretat de l'Estat i amb la Policia Autonòmica en matèria de seguretat ciutadana, quan la Policia Local siga requerida per a això.
9. Quantes unes altres li siguen expressament atribuïdes en la legislació aplicable per a les Polícies Locals.

La Unitat de RPAS col·laborarà amb Agència Valenciana de Seguretat i Resposta a les Emergències quan la situació així ho requerisca i sota la direcció de l'òrgan competent de la Generalitat Valenciana.

Article 8. Tipus de RPAS.

El Reial decret 1036/2017 regula les aeronaus civils pilotades per control remot la massa màxima del qual a l'enlairament siga inferior a 150 kg o, qualsevol que siga la seua massa màxima a l'enlairament, que efectuen activitats de duanes, policia, cerca i salvament, lluita contra incendis, guardacostes o similars.

En aquesta norma fa una clara distinció entre RPAS de fins a 25 kg de MTOM y RPAS de més de 25 kg de MTOM.

En l'àmbit del Cos de policia local, només s'autoritza la utilització de RPAS de fins a 25 kg de MTOM, aeronaus que no requereixen matrícula ni certificat d'aeronavegabilitat.

Els RPAS adscrits al Cos de Policia Local tindran, amb caràcter general, la





consideració d'aeronaus d'Estat conforme al que es disposa en l'article 14 de Llei 48/1960, de 21 de juliol, sobre Navegació Aèria.

Article 9. Procediment d'adquisició de RPAS.

L'alcaldia de Torrent, a proposta de la Prefectura de Policia local i prèvia justificació, serà l'única competent en matèria d'adquisició de RPAS per a operacions de policia, així com del material necessari per a dur a terme l'activitat aèria en condicions òptimes.

Article 10. Identificació.

Totes les aeronaus pilotades per control remot hauran de portar fixada a la seua estructura una placa d'identificació ignífuga, en la qual constarà la identificació de l'aeronau, mitjançant la seua designació específica, incloent el nom del fabricant, tipus, model i, en el seu cas, número de sèrie, així com el nom de l'operador i les dades necessàries per a posar-se contacte amb ell.

La informació que ha de figurar en la placa haurà d'anar marcada en ella per mitjà de gravat químic, encunyació, estampat o un altre mètode homologat de marcat ignífug, de manera llegible a simple vista i indeleble.

Article 11. Assegurança obligatòria

Tots els RPAS hauran de disposar d'una pòlissa d'assegurança o una altra garantia financera que cobreixca la responsabilitat civil enfront de tercers per danys que puga sorgir durant i per causa de l'execució de les operacions aèries especialitzades, segons els límits de cobertura que s'estableixen:

1. En el Reial decret 37/2001, de 19 de gener, pel qual s'actualitza la quantia de les indemnitzacions per danys previstes en la Llei 48/1960, de 21 de juliol, de Navegació Aèria, per a les aeronaus de menys de 20 kg de massa màxima a l'enlairament.
2. En el Reglament (CE) núm. 785/2004 del Parlament Europeu i del Consell, de 21 d'abril de 2004, sobre els requisits d'assegurança de les companyies aèries i operadors aeris, per a aquelles aeronaus de massa màxima a l'enlairament igual o superior a 20 kg.

La tramitació d'aquest segur serà sol·licitada per conducte de l'alcaldia, o funcionari en qui delegue, que serà la prenedora de l'assegurança.





Article 12. Operador dels RPAS.

L'Ajuntament de Torrent és l'organisme públic responsable últim de les aeronaus i de l'operació.

En conseqüència, en la placa identificativa dels RPAS propietat de l'ajuntament destinats a activitats de policia pel Cos de Policia Local haurà de constar "POLICIA LOCAL DE TORRENT".

Article 13. Manteniment dels RPAS.

El Cos de Policia Local, dependent de l'alcaldia de Torrent, serà el responsable del manteniment i conservació de l'aeronavegabilitat dels RPAS que es troben per al seu servei, per la qual cosa haurà de ser capaç de demostrar en tot moment que l'aeronau pilotada per control remot i els seus sistemes associats conserven les condicions d'aeronavegabilitat amb les quals van ser fabricats.

A aquest efecte, el cos de Policia local haurà d'establir un sistema de registre de les dades relatives a:

- Els vols realitzats i el temps de vol.
- Les deficiències ocorregudes abans d'i durant els vols, per a la seua anàlisi i resolució.
- Els esdeveniments significatius relacionats amb la seguretat.
- Les inspeccions i accions de manteniment i substitució de peces realitzades.

Aquests registres podran emmagatzemar-se en suport electrònic o paper.

Tot RPAS que siga adquirit haurà d'anar proveït del corresponent document de caracterització, així com del manual o conjunt de manuals que descriuen el seu funcionament, manteniment i inspecció, en els quals s'incloguen les directrius per a fer les tasques necessàries d'inspecció, manteniment i reparació als nivells adequats i específics de l'aeronau i els seus sistemes associats. Aquesta documentació serà facilitada pel fabricant i podrà trobar-se en suport paper o electrònic.

El manteniment i les reparacions que procedisquen hauran de realitzar-se seguint les directrius del fabricant. Per a això s'haurà de comptar amb formació adequada proporcionada pel fabricant del RPAS excepte en el cas de RPAS amb MTOM de menys de 2 kg en els quals el manteniment podrà fer-se seguint únicament les instruccions del fabricant.

Article 14. Autorització de l'operació.

L'Alcaldia de Torrent, com a organisme últim responsable de la prestació del servei, serà la responsable de concedir autorització per a realitzar vols en les condicions





que s'hagen declarat prèviament.

A tals efectes, el Cap de Policia Local o qui faça les vegades d'aquest, elaborarà periòdicament una programació de vols policials on es contemple dades relatives a data, hora, tripulació, zona de vol i tipus d'operació a realitzar, la qual deurà, en el seu cas, ser autoritzada per l'alcaldia.

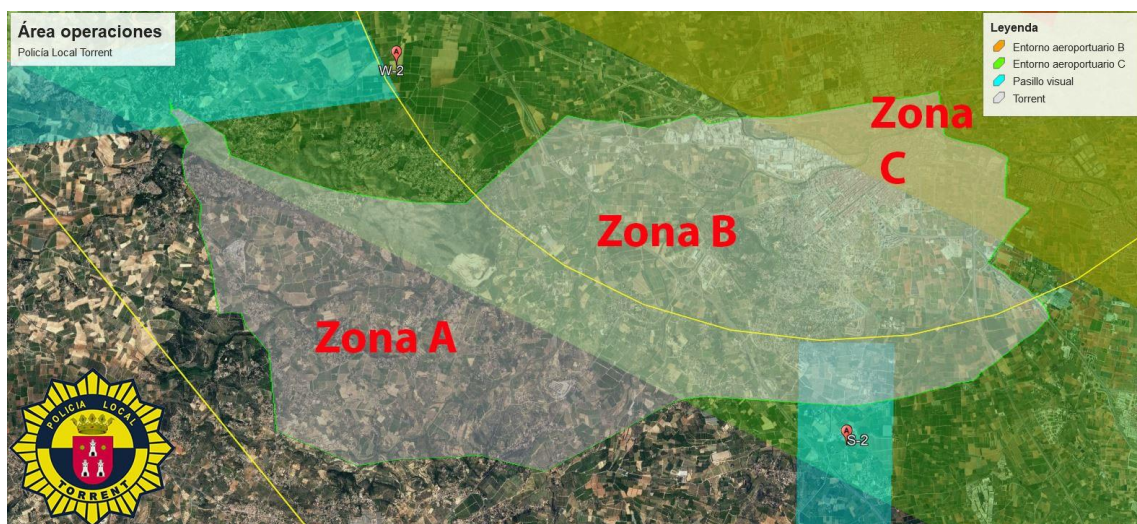
Article 15. Manual d'Operacions.

A fi de garantir la seguretat en les operacions que es realitzen amb RPAS, per part del cos de policia local s'elaborarà un Manual d'Operacions en el qual, a més de detallar-se els criteris i condicions d'execució de l'operació, es recullen també les possibles emergències que puguen presentar-se i la seua resolució.

Article 16. Condicions de l'operació.

Les operacions aèries amb RPAS es duran a terme conformement a les regles de la circulació aèria general i del Reglament de l'Aire, així com als termes i condicions contemplades en el Manual d'Operacions.

Des del punt de vista de la mena d'espai aeri que afecta el terme municipal de Torrent, el considerem dividit en tres zones, tal com figura en la il·lustració següent, en tots els casos situades en espai aeri controlat, dins del CTR de LEVC i de la ATZ, així com de l'àrea de seguretat de l'aeroport de València (LEVC):



- Zona A. Espai aeri controlat fora d'entorn aeroportuari on l'altura màxima AGL d'operació serà de 120 metres.
- Zona B. Espai aeri controlat afectat per entorn aeroportuari B, on l'altura màxima AGL d'operació serà de 90 metres.





- Zona C. Espai aeri controlat afectat per entorn aeroportuari C, on l'altura màxima AGL d'operació serà de 60 metres.

Com ja s'ha ressenyat, el terme municipal de Torrent es troba afectat íntegrament per l'ATZ i el CTR de LEVC, classificat com a espai aeri classe "D", per la qual cosa resulta imprescindible l'autorització prèvia de l'organisme gestor d'aqueix espai aeri per a poder realitzar vols, que hui dia és ENAIRE en el CTR i FERRONATS en la ATZ.

Per a la realització de vols en espai aeri controlat cal un Estudi Aeronàutic de Seguretat (EAS), realitzat per l'operador i coordinat amb el proveïdor de serveis de trànsit aeri en l'espai de què es tracte.

Per tant, tots els vols a realitzar seran sempre sota autorització de la dependència (Control de Trànsit Aéreo) afectada de LEVC, i en les condicions específiques que es determinen en l'Estudi Aeronàutic de seguretat (EAS) per a vols dins de l'EAC de LEVC.

Amb caràcter general, les operacions aèries de policia atribuïdes a la Policia Local de Torrent, s'ajustaran a les següents condicions:

- El vol es realitzarà entre el orto i l'ocàs i en condicions visuals VMC.
- El vol haurà de realitzar-se dins de l'abast visual del pilot (VLOS), a una altura sobre el terreny no major de l'establida en l'EAS (Estudi Aeronàutic de Seguretat) en funció de la zona d'operacions.
- En cas d'haver de realitzar un vol nocturn, sempre serà VLOS i requerirà que el mateix estiga contemplat en l'EAS.
- No se sobrevolarà per damunt de 15 m sobre l'obstacle més alt situat dins d'un radi de 150 m des de l'aeronau.
- Els vols que tinguen lloc sobre aglomeracions d'edificis, llocs habilitats, o de concentracions de persones, es duran a terme sempre que es complisquen tots els punts que se citen a continuació:
 - Aeronaus la massa màxima de les quals a l'enlairament no excedisca de 10 kg.
 - Les aeronaus hauran de comptar amb un sistema per a terminació segura del vol que limite l'energia d'impacte.
 - Serà preceptiu que l'EAS contemple tots les possibles fallades de l'aeronau i els seus sistemes de control, així com els seus efectes.
 - Sobre poblacions i aglomeracions de persones no es podrà volar més enllà de l'abast visual.





- El pilot, igual que els observadors, no podrà realitzar les seues funcions respecte de més d'una aeronau pilotada per control remot al mateix temps.
- No es pilotaran RPAS des de vehicles en moviment llevat que ho contemple el EAS, devent en el seu cas tindre en compte els següents aspectes:
 - Planificar l'operació per a impedir que s'interpose un obstacle entre l'estació de pilotatge i l'aeronau.
 - Que la velocitat del vehicle permet al pilot mantindre la consciència situacional del RPAS en l'espai i en relació a altres trànsits.
- Els sistemes d'aeronaus pilotades per control remot hauran de comptar amb els següents equips:
 - Equips per a garantir que l'aeronau opere dins de les limitacions previstes, incloent el volum d'espai aeri en el qual es pretén que quede confinat el vol.
 - Mitjans perquè el pilot conega la posició de l'aeronau durant el vol.
 - Llums o altres dispositius, o pintura adequada per a garantir la seua visibilitat.
- Els pilots hauran de comptar amb les certificacions exigides per normativa.
- S'haurà de disposar d'un equip de comunicacions aeronàutiques bidireccional adequat a fi de mantindre les comunicacions necessàries amb els serveis de trànsit aeri quan els vols tinguin lloc en espai aeri controlat. En el primer contacte amb les dependències dels serveis de trànsit aeri els indicatius de crida de les aeronaus pilotades per control remot hauran d'incloure les paraules "No tripulat" o "Unmanned".

Article 17. Coordinació de RPAS.

En cas que siga necessari realitzar una transferència de control entre pilots o estacions de pilotatge remot, s'haurà d'elaborar un protocol específic que haurà d'incloure's en el Manual d'Operacions.

Article 18. Sobrevol d'instal·lacions.

En el cas d'haver de sobrevolar instal·lacions o infraestructures de la indústria química, transport d'energia, aigua i tecnològiques de la informació i comunicacions, que es troben en demarcació del terme municipal de Torrent, es farà sempre a una altura mínima sobre elles de 50 m, i a un mínim de 25 m de distància horitzontal del seu eix en cas de tractar-se d'infraestructures lineals i a almenys 10 m de distància respecte





del seu perímetre exterior en la resta dels casos, excepte autorització expressa del seu responsable per a operar en aquesta zona de protecció.

Article 19. Llibre de vol del RPAS.

Tot RPAS haurà de comptar amb el seu llibre de vol que continga, almenys, els següents registres:

- Identificació de la tripulació i temps de vol realitzat per cadascun d'ells.
- Vols realitzats, tipus de missió i temps emprat.
- Les incidències ocorregudes abans i durant els vols, per a la seua anàlisi i resolució.
- Les inspeccions i accions de manteniment i substitució de peces realitzades.

Article 20. Estructura i organització dels recursos policials.

- 1) Es crea la Unitat de RPAS que estarà adscrita al Cos de la Policia Local de Torrent.
- 2) Els seus integrants seran membres d'aquest Cos, i estaran formats i titulats com a pilots RPAS d'acord amb la legislació vigent.
- 3) Al capdavant de la mateixa es trobarà un Comissari d'aquest Cos qui la dirigirà establint una organització tècnica i operativa adequada per a garantir el compliment i manteniment dels requisits establits en aquest reglament, que tenint en compte els riscos inherents a les operacions que vaja a realitzar, s'ajusten a la seua magnitud i abast i li permeta exercir un control operacional sobretot el vol efectuat
- 4) Es designaran responsables de les operacions que acrediten suficient qualificació per a garantir el compliment de les normes especificades en el manual d'operacions, així com, responsables de la gestió de l'aeronavegabilitat continuada que disposen de qualificació apropiada per a la funció a exercir.

Article 21. Pilot remot.

El pilot remot és la persona designada per l'operador per a fer les tasques essencials per a l'operació de vol d'una aeronau pilotada per control remot, que manipula els controls de vol de la mateixa durant el vol.

El pilot remot és el responsable de detectar i evitar possibles col·lisions i altres perills, havent de reunir els següents requisits:





- a) Ser titular del certificat mèdic en vigor emés per un centre mèdic aeronàutic o un mèdic examinador aeri autoritzat, mínim classe LAPL.
- b) Disposar dels coneixements teòrics necessaris, els quals quedaran justificats per qualsevol dels següents mitjans:
 - Ser o haver sigut titular de qualsevol llicència de pilot, incloent la llicència de pilot d'ultralleuger, emesa conforme a la normativa vigent i no haver sigut desposseïts de la mateixa en virtut d'un procediment sancionador, o
 - disposar d'un certificat avançat per al pilotatge d'aeronaus pilotades per control remot emés per una organització de formació aprovada (ATO).
- c) Disposar d'un document que constate que disposen dels coneixements adequats sobre l'aeronau del tipus que vagen a pilotar i els seus sistemes, així com formació pràctica en el seu pilotatge, o bé sobre una aeronau d'una categoria i tipus equivalent, conforme al que es preveu en l'annex I del RD 1036/17. Aquest document podrà ser emés per l'operador en relació amb els seus pilots remots, pel fabricant de l'aeronau o una organització capacitada a l'efecte per aquest conforme al que es preveu en l'article 33.1 lletra d) del RD 1036/17, així com per una organització de formació aprovada (ATO).
- d) Disposar del certificat de qualificació de radiofonista per a pilots remots.

Article 22. Reconeixement mèdic

El reconeixement mèdic per a operar RPAS és obligatori, sent responsabilitat del propi pilot la renovació periòdica d'aquest.

A aquest efecte, la Prefectura de Policia impartirà les normes oportunes per a la seua realització.

Article 23. Selecció de pilots

La Prefectura de Policia, en funció de les seues necessitats, serà l'encarregada de seleccionar a aquells membres del Cos de Policia que considere més idonis per a realitzar la fase de formació que els habilite com a pilots professionals de RPAS.

No obstant això, aquells components que ja disposen de certificacions vàlides conformement al RD 1036/17 o normativa que li substituïska, podran dur a terme operacions aèries de policia dins del Cos de Policia Local, sempre que prèviament acrediten un mínim de 10 hores (1) de vol mitjançant anotació en el seu logbook i se sotmeten a unes proves de verificació d'aptituds, les quals constaran de les següents fases:





- Fase teòrica, de coneixements relacionats amb normativa i procediments.
- Fase pràctica de vol, durant la qual el pilot aspirant haurà de demostrar un alt grau de perícia amb el RPAS.

Es considerarà apte el pilot que reunisca tots els requisits quant a certificacions i supere totes dues fases citades anteriorment.

Aquestes proves podran ser realitzades per un tribunal compost per pilots veterans de la Prefectura de Policia Local, i/o per una organització de formació externa.

Els pilots que resulten aptes no realitzaran operacions aèries com a primer pilot fins a haver realitzat un mínim de 10 hores com a copilot i haver resultat apte en el procés de qualificació com a primer pilot.

Article 24. Formació complementària.

A fi de complementar la formació rebuda pels pilots, la Prefectura de Policia convocarà periòdicament unes jornades encaminades a aportar els coneixements aeronàutics que estimen necessaris.

Article 25. Programa d'entrenament

Per al manteniment de la competència pràctica, els pilots que operen RPAS hauran d'exercir les seues funcions de manera regular en cada model d'aeronau en què pretenguen realitzar operacions de policia, siguen aquests vols d'operació normal o específics d'entrenament.

A més, s'haurà de realitzar un entrenament anual específic en cada categoria d'aeronau.

Per a acreditar el compliment de tot l'anterior, el pilot portarà un llibre de vol on anotarà les activitats de vol i entrenaments realitzats, i que haurà de ser certificat per qui ostente la Prefectura de Policia.

Opcionalment, en lloc del llibre de vol de pilot remot, la Prefectura de Policia podrà substituir aquest document per un registre de vols de tot el personal pilot.

-
- (1) Només seran vàlides aquelles anotacions en el llibre de vol de pilot que siguen considerades com a operacions aèries especialitzades i/o vols experimentals.





Article 26. Seguretat de vol.

Els accidents o incidents que s'hagen pogut produir durant el servei seran comunicats al més prompte possible a qui ostenta la Prefectura de Policia. Periòdicament, s'organitzarà una junta de seguretat de vol on es tractaran casos i/o situacions que siguin interessants a fi de millorar la seguretat en vol durant les operacions.

Article 27. Protecció de dades.

Durant l'operació hauran d'adoptar-se les mesures necessàries per a garantir el compliment del que es disposa en la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals, i en La Llei orgànica 1/1982, de 5 de maig, de protecció civil del dret a l'honor, a la intimitat personal i familiar i a la pròpia imatge, les seues normes de desenvolupament i normativa concordant.

Disposició final.

El present Reglament entrarà en vigor l'endemà d'haver-se publicat íntegrament en el Butlletí Oficial de la Província i haja transcorregut el terme previst en l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local.

Disposició derogatòria

Queden derogades quantes normes d'igual o inferior rang s'oposen al que s'estableix en el present Reglament.

- * APROVACIÓN INICIAL PLE 1/ABRIL/2021
- * APROVACIÓN DEFINITIVA DECRET. 3119/2021
- * B.O.P. 12/JULIOL/2021

