

Identificador: xF8/zBQA xx10 ZP+5 U3Ci Q9cM Atk= (Vàlid indefinidament)  
Validar en: <https://www.torrent.es/Portal/Ciudadano/>

Exp: 15115/2021/GEN  
Secció Secret. Gral. del Ple

**FERNANDO SALOM HERRERO, SECRETARI GENERAL DEL PLE DE L'AJUNTAMENT DE TORRENT (VALÈNCIA),**

**CERTIFIQUE:** Que el Ple d'este Ajuntament en sessió Ordinària i celebrada en primera convocatòria, el 04/11/2021, en tràmit Ordinari, va adoptar l'acord següent:

**3. COMISSIÓ INFORMATIVA NÚM. 2, D'URBANISME, MEDI AMBIENT, SEGURETAT CIUTADANA I MOBILITAT.**

**-“3.01. 15115/2021/GEN - MOCIÓ GRUP POLÍTIC MUNICIPAL COMPROMÍS PER TORRENT D'ADAPTACIÓ LEGAL DE L'ORDENANÇA LOCAL DE CIRCULACIÓ I L'ÚS DEL PATINET A LA CIUTAT DE TORRENT.**

Es dóna compte de la moció de l'epígraf, que copiada literalment diu:

“Exposició de motius:

Pel Reial decret 970/2020, de 10 de novembre, es modificaren tant el Reglament General de Circulació, aprovat per Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, com el Reglament General de Vehícles, aprovat per Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, tots dos en matèria de mesures urbanes de trànsit.

La present Ordenança de Mobilitat i Circulació de Torrent entrà en vigor l'1 de gener de 2014, i fou aprovada de conformitat amb l'articulat de la Llei Sobre Trànsit, Circulació de Vehícles a Motor i Seguretat Viària (R.D.L 339/1990, de 2 de març), la qual està derogada en la seua totalitat des del 31 de gener de 2016, mitjançant la disposició derogatòria única del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

Per tant, tal i com podem observar, l'actual ordenança de circulació es fonamenta en un articulat que està derogat des de fa 5 anys i 10 mesos; sent escaient, per qüestions òbvies, adaptar-la a les normes vigents en matèria de trànsit.

Com déiem adés, les normes estatals de regulació i seguretat del trànsit i circulació de vehícles a motor es troben refoses al R.D.L 6/2015, de 30 d'octubre, encara que aquesta norma deixa als ajuntaments la potestat de regular, ampliar i desenvolupar aquells aspectes autoritzats o no contemplats per la normativa estatal. En concret, la proposta que elevem al Ple de l'Ajuntament, de prosperar, amb la majoria de vots dels regidors i regidores que conformen la Junta de Govern Local, expressa un compromís de futur de tot el govern municipal, en coherència amb el vot polític expressat en aquest Ple.



Identificador: xF8/ zBQA xx10 ZP+5 U3Ci Q9cM Atk= (Vàlido indefinidamente)

Validar en: <https://www.torrent.es/Portal/Ciudadano/>

Creiem, des de Compromís, que actualitzar la normativa municipal a les noves realitats de mobilitat i circulació de trànsit a Torrent és necessari tant en quant les normes estatals són un marc que permeten als ajuntaments adaptar-les en funció de les característiques físiques del seu propi traçat urbà, zones de circulació i altres aspectes reguladors com les mesures de seguretat personal i de responsabilitat civil.

En aquest sentit, i a partir de les bases del R.D.L 970/2020, els municipis interessats en adaptar-lo a les seues ordenances han desenvolupat aspectes normatius concrets, i en referència a l'ús de monopatins, per exemple a la ciutat de València és obligatori l'ús del casc als Vehicles Mobilitat Personal o monopatins – VPM- classe B, Barcelona permet el seu aparcament en zones habilitades, o Madrid obliga les empreses de lloguer a tindre assegurança i casc per a les persones usuàries d'aquest tipus de transport.

També és important arregar en la normativa local la referència als usos i comportaments sancionables per la utilització de monopatins, tals com la conducció sota els efectes de l'alcohol o les drogues, la prohibició de l'ús del telèfon mòbil, l'ús de cascos o auriculars connectats a aparells receptors de so, la conducció nocturna sense enllumenat, el sobrepès sobre el vehicle, la regulació de la utilització del casc, la edat d'ús, la responsabilitat civil -especialment la dels menors -, etcètera.

Totes aquestes normes, una vegada entren en vigor, han de ser tutelades per la Policia Local de Torrent, motiu pel qual el govern municipal hauria de procurar la formació necessària, als i les seues agents, perquè la seua aplicació siga desenvolupada de la manera més àgil i efectiva possible.

Finalment des de Compromís creiem que per les característiques dels VPM i la seua interacció amb la resta del trànsit, especialment amb les persones vianants, on es generen situacions que no són fàcils de compaginar, aquests vehicles haurien de circular fora de les voreres, però també entenem que enviar-los a la calçada sense cap tipus de protecció és perillós, amb la qual cosa pensem que en la redacció de l'ordenança municipal hauria de ser obligatori l'ús del casc i tindre una assegurança vigent, ja que en compartir un espai de trànsit també podrien causar danys o rebre-los.

Apostem també per la circulació d'aquests vehicles limitada com a màxim als carrers 30 o per carrils bici, la qual cosa addicionalment ha de conduir al disseny i construcció de més carrils destinats a les bicicletes i els VMP a Torrent.

Per tant, i en relació a la proposta política que pretenem impulsar, des del Grup Municipal Compromís presentem davant el Ple de la Corporació Local de Torrent, per al seu debat i si escau aprovació les següents **PROPOSTES D'ACORD**:

1) El Ple de l'Ajuntament de Torrent, per majoria dels grups polítics que donen el seu suport, acorda impulsar, des de les seues responsabilitats en els òrgans institucionals on tinguen representació, una nova redacció de l'actual ordenança de

Identificador: xF8/zBQA\_xx10\_ZP+5\_U3Ci\_Q9cM\_Atk= (Válido indefinidamente)  
Validar en: <https://www.torrent.es/PortalCiudadano/>

circulació per a adaptar-la a la legislació vigent, així com a les necessitats del trànsit rodat, regulant la mobilitat existent al terme municipal i especialment tenint en compte les característiques de les noves formes de desplaçament utilitzades.

2) El Ple de l'Ajuntament de Torrent, per majoria dels grups polítics que donen el seu suport, considera necessari que la nova ordenança local de circulació contemple i incloga una regulació específica per als Vehicles Mono Patins –VMP- que circulen al nostre terme municipal, de tal manera que en aquesta nova redacció s'especifiquen amb claredat aspectes bàsics relacionats amb el seu ús, tals com els mecanismes legals que garantisquen la responsabilitat civil, les obligacions en matèria de seguretat per a les conductores i vianants, la seua limitació de velocitat en carrers o el tipus de vies on poden circular, d'entre altres.

3) El Ple de l'Ajuntament de Torrent, per majoria dels grups polítics que donen el seu suport, manifesta la necessitat que aquesta regulació es trameta amb caràcter urgent donades les actuals circumstàncies del trànsit rodat a Torrent i l'afectació dels esmentats VMP en relació a la resta de vehicles i vianants, amb els que comparteix les diferents vies de circulació”.

Pel grup municipal Ciutadans es presenta esmena a les mocions dels grups polítics municipals Compromís per Torrent i Vox que es transcriu a continuació:

“Que los grupos municipales de Vox y Compromís acepten la siguiente enmienda en las siguientes consideraciones:

1.- Retirar la Exposición de Motivos de las mociones de Vox y Compromís.

**MOCIÓN COMPROMÍS DE ADAPTACIÓN LEGAL DE LA ORDENANZA LOCAL DE CIRCULACIÓN Y EL USO DEL PATINETE EN LA CIUDAD DE TORRENT.**

**MOCIÓN VOX PARA LA ACTUALIZACIÓN DE LA ORDENANZA DE CIRCULACIÓN DE TORRENT EN CUANTO AL USO DE VEHÍCULOS DE MOVILIDAD PERSONAL (VMP)**

2.- Incluir en la propuesta de acuerdo de ambas mociones el siguiente punto:

“Continuar con la elaboración de una Ordenanza de Movilidad que integre las nuevas demandas de medios de transporte así como el uso compartido del espacio urbano para una adecuada convivencia”.

Sotmesa a votació l'esmena presentada pel grup municipal Ciudadanos és aprovada per unanimitat dels grups polítics municipals, quedant redactades les mocions de Compromís i Vox de la següent forma:

Identificador: xF8/zBQA\_xx10\_ZP+5\_U3Ci\_Q9cM Atk= (Válido indefinidamente)  
Validar en: <https://www.torrent.es/Portal/Ciudadano/>

## Moció grup polític municipal Compromís per Torrent.

“Per tant, i en relació a la proposta política que pretenem impulsar, des del Grup Municipal Compromís presentem davant el Ple de la Corporació Local de Torrent, per al seu debat i si escau aprovació les següents **PROPOSTES D'ACORD**:

1) El Ple de l'Ajuntament de Torrent, per unanimitat dels grups polítics que donen el seu suport, acorda impulsar, des de les seues responsabilitats en els òrgans institucionals on tinguen representació, una nova redacció de l'actual ordenança de circulació per a adaptar-la a la legislació vigent, així com a les necessitats del trànsit rodat, regulant la mobilitat existent al terme municipal i especialment tenint en compte les característiques de les noves formes de desplaçament utilitzades.

2) El Ple de l'Ajuntament de Torrent, per unanimitat dels grups polítics que donen el seu suport, considera necessari que la nova ordenança local de circulació contemple i incloga una regulació específica per als Vehicles Mono Patins –VMP- que circulen al nostre terme municipal, de tal manera que en aquesta nova redacció s'especifiquen amb claredat aspectes bàsics relacionats amb el seu ús, tals com els mecanismes legals que garantisquen la responsabilitat civil, les obligacions en matèria de seguretat per a les conductores i vianants, la seua limitació de velocitat en carrers o el tipus de vies on poden circular, d'entre altres.

3) El Ple de l'Ajuntament de Torrent, per unanimitat dels grups polítics que donen el seu suport, manifesta la necessitat que aquesta regulació es trameta amb caràcter urgent donades les actuals circumstàncies del trànsit rodat a Torrent i l'afectació dels esmentats VMP en relació a la resta de vehicles i vianants, amb els que comparteix les diferents vies de circulació

4) Continuar amb l'elaboració d'una Ordenança de Mobilitat que integre les noves demandes de mitjans de transport així com l'ús compartit de l'espai urbà per a una adequada convivència”.

I, perquè així conste i als efectes escaients, expedisc este certificat, condicionat als termes que resulten de l'aprovació de l'acta corresponent, segons el que disposa l'article 206 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, amb el vistiplau del Senyor Alcalde, el signe a Torrent, en la data de firma electrònica d'este document.

VIST I PLAU  
L'ALCALDE, P.D.  
EL Tinent D'ALCALDE  
DELEGAT DE RÈGIM INTERIOR  
(Decret núm. 1661 de 14/04/2020)