

Exp: 5036/2019/GEN
Secció Secret. Gral. del Ple

**FERNANDO SALOM HERRERO, SECRETARI GENERAL DEL PLE
DE L'AJUNTAMENT DE TORRENT (VALÈNCIA),**

CERTIFIQUE: Que el Ple d'este Ajuntament en sessió Ordinària i celebrada en primera convocatòria, el 02/05/2019, en tràmit Ordinari, va adoptar l'acord següent:

**-"3. COMISSIÓ INFORMATIVA NÚM. 2, D'URBANISME, MEDI AMBIENT,
DESENVOLUPAMENT ECONÒMIC I SOCIAL, OCUPACIÓ, MOBILITAT I
PARTICIPACIÓ**

**3.01.- 5036/2019/GEN - MOCIÓ GRUP MUNICIPAL GUANYANT TORRENT PER
UNA MOBILITAT SOSTENIBLE DAVANT EL CANVI CLIMÀTIC**

Es dona compte de la moció que es transcriu a continuació:

"EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Són molts els informes que des de diversos organismes es posicionen clarament sobre l'efecte clar que té en el canvi climàtic i el calfament global la mobilitat urbana, que ja en alguns països, com el nostre és una de les causes fonamentals del mateix. Per això i com a conseqüència de la Cimera de Rio de Janeiro de 1992, es va implementar la denominada Agenda 21, un pla d'acció local per a garantir el desenvolupament sostenible.

L'Acord de Paris de desembre de 2015 sobre canvi climàtic establia metes a llarg termini per a la reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle, amb la finalitat de limitar a 2°C el calfament global. És per això pel que la necessitat de reflexionar sobre canvi climàtic i mobilitat urbana es multiplica, i ja ha provocat una cimera mundial organitzada per Nacions Unides a Quito a 2016.

La major part de les ciutats espanyoles configuren àrees metropolitanes amb nuclis urbans amb totes les dimensions imaginables, de tal manera que el 70% de la població espanyola viu a 85 Grans àrees Urbanes, totes elles de més de 50.000 habitants. Per tant, les ciutats acumulen desplaçaments de persones i mercaderies

realitzats pels seus residents i pels habitants de la resta de l'àrea metropolitana, fent en la pràctica impossible diferenciar mobilitat urbana de mobilitat metropolitana.

I el que és més important, hi ha una clara contribució del transport a les emissions de Gasos d'Efecte Hivernacle, tal i com demostra l'estudi realitzat per Greenpeace a 2016. Així, per exemple al País Valencià més del 30% del gasos emesos són contribució directa del transport. De fet, açò ha provocat l'aprovació d'una Estratègia Valenciana davant el canvi climàtic 2013-2020, que a la seua pàgina 58 afirma que per a reduir aquestes emissions és fonamental millorar l'eficiència del transport públic, un ús més eficient del cotxe, fomentar fórmules com el cotxe compartit i per l'impuls de tecnologies més eficients i combustibles menys contaminants als vehicles privats. En definitiva, el sector apuntat és un dels grans responsables del canvi climàtic.

Diversos estudis demostren com a pesar d'una creixent conscienciació amb el problema, que ha dut a l'aprovació a moltes ciutats, com ara Torrent, d'un Pla de Mobilitat Urbana Sostenible, el no compliment d'aquest en la seua totalitat, fa que els objectius que haurien d'haver-se complert a 2020 queden relegats a més enllà de 2030.

Així, el PMUS de Torrent marca com els seu gran objectiu, *fer avançar a Torrent cap una mobilitat sostenible, compatible amb la qualitat de vida per als actuals i futurs ciutadans, que pugui atendre amb equitat les necessitats d'aquests, respectant el medi ambient, controlant el consum de combustibles i les emissions que aquest comporta, garantint l'accessibilitat dels vianants, contribuint al desenvolupament d'activitats presents i futures.* Però diu més als objectius específics en matèria de circulació de vehicles, marcant a mig termini *tindre en compte les actuacions urbanístiques previstes tant en matèria d'edificació com de vials, analitzar la situació futura proposant aquelles actuacions que es considere garanteixen una millor circulació, com establir una zona de tràfic limitat.*

Amb bon criteri, el PMUS relaciona àrees de protecció ambiental i seguretat per a als vianants, amb la creació de zones de vianants, zones de velocitat controlada, limitacions a l'aparcament, així com altres mesures de pacificació del tràfic.

Per això, a setembre de 2016, el Grup Municipal de Guanyant Torrent va presentar una moció en la que aprofitant la setmana europea de la mobilitat, així com el dia sense cotxe, proposàvem una sèrie de mesures en la línia de millorar la senyalització dels carrils-bici, una campanya a favor de l'ús de la bicicleta, així com el tancament parcial de part de l'avinguda del Vedat al tràfic els diumenges, tal i com ja es fa per a les diverses festes populars que es fan a la nostra ciutat.

Aquesta modesta proposta d'ajuda a capgirar el canvi climàtic no va ser votada i quedà damunt de la taula per a l'elaboració d'un Informe tècnic. És per açò,

Identificador: N3N0 b8Rx K3G1 S+el W8et O32d Adw=
Validar en: <https://www.torrent.es/Portal/Ciudadano/>



C/. Ramón y Cajal, 1 46900 – TORRENT (València)
961111111 961111873
sqp@torrent.es
www.torrent.es



pel que proposem al Plenari de l'Ajuntament de Torrent, l'aprovació del següent **ACORD:**

1. Iniciar l'estudi tècnic per al tancament del trams centrals de l'Avinguda del Vedat els darrers diumenges de mes, entre les 11 i les 21 hores, per a potenciar l'ús de la bicicleta, gaudir d'una zona de passeig per a vianants i accés al comerç de proximitat, en la línia d'allò marcat pels objectius del PMUS".

De conformitat amb el dictamen emès per la Comissió Informativa núm. 2, el Ple, en votació ordinària i per setze vots a favor dels grups polítics municipals Guanyant Torrent, Ciutadans, Compromís per Torrent i Socialista, i nou abstencions del grup polític municipal Popular, ACORDA, aprovar la moció transcrita anteriorment".

I, perquè així conste i als efectes escaients, expedisc este certificat, condicionat als termes que resulten de l'aprovació de l'acta corresponent, segons el que disposa l'article 206 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, amb el vistiplau del Senyor Alcalde, el signe a Torrent, en la data de firma electrònica d'este document.

VIST I PLAU
L'ALCALDE, P.D.
EL TINENT D'ALCALDE
DELEGAT DE RÈGIM INTERIOR
(Decret n.º. 373 de 05/02/2018)

Firmado digitalmente por:SECRETARIA GENERAL DEL PLE
08/05/2019 8:59:31
AC:ACCVCA-120

Firmado digitalmente por:ANDRES JOSE CAMPOS CASADO
08/05/2019 8:59:32
AC:ACCVCA-120